

Назначение

Муфты дисковые полужесткие серии ДМ ТУ 4171-006-42815880-04 предназначены для передачи крутящего момента от 40 до 63000 Н*м, а также для компенсации смещений осей валов насосных агрегатов, вентиляторов и других машин тепловых, атомных и гидро- электростанций, нефте- и газодобывающих, нефте- и газоперерабатывающих, нефтехимических, химических, целлюлозно-бумажных, металлургических и других производств.

ДМ
МУФТЫ ДИСКОВЫЕ
ПОЛУЖЕСТКИЕ

Преимущества в эксплуатации

В конструкции используются только металлические детали. В результате конструкция муфт получается компактной и прочной, с длительным сроком службы и высоким уровнем безопасности.

Преимущества в эксплуатации:

- Отсутствие потребности в смазке или другом техническом обслуживании
- Отсутствие изнашивающихся деталей
- Длительный срок службы
- Возможность проверки технического состояния без разборки
- Возможность проверки технического состояния без остановки агрегата при помощи стробоскопа (эксплуатация без кожуха не рекомендуется)
- Высокое значение передаваемого крутящего момента при малых габаритах и массе
- Компенсация перекоса, несоосности и осевого смещения валов. Обеспечивается снижение уровня вибрации в 4-5 раз
- Простота установки
- Независимость от направления вращения
- Температурный диапазон от -40С до +280С
- Если муфты изготавливаются на заказ, под конкретный агрегат, то по желанию Заказчика муфты могут быть отбалансированы.

Примечание: Для исключения повышенных осевых сил на упорные подшипники, следует выдержать требуемое расстояние между концами валов агрегата.

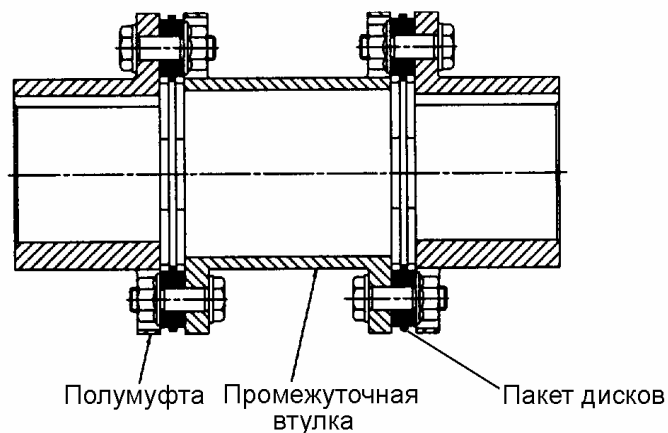
Во избежание ошибок при заказе муфт, рекомендуется заполнять опросный лист.

Типы муфт

Муфты выпускаются нескольких типов.

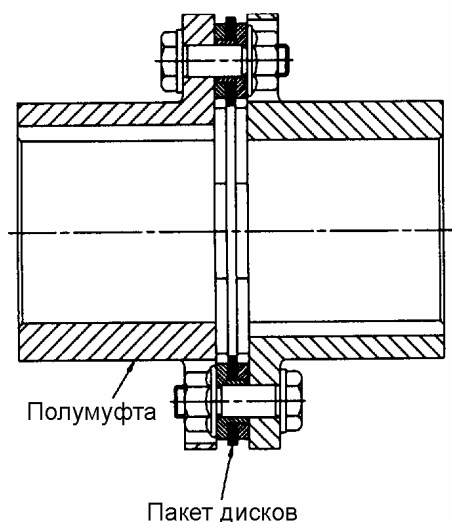
Тип 2

Предпочтительный тип муфт. Муфта типа 2 состоит из двух жестких полумуфт, промежуточной втулки и двух пакетов дисков. Пакеты дисков устанавливаются и прикручиваются к полумуфтам и промежуточной втулке во время установки муфты. Промежуточная втулка может иметь различную длину. Муфта сгибается в двух плоскостях (в местах установки пакетов дисков). Поэтому муфта может компенсировать не только перекос, но и несоосность валов за счет угловой компенсации на пакетах дисков.



Тип 1

Муфта для близко расположенных концов валов. Муфта имеет только одну плоскость изгиба. Поэтому муфта данного типа может компенсировать только перекос валов.



Тип 4

Муфта для близко расположенных концов валов. Муфта типа 4 функционально аналогична муфте тип 2. Муфта может компенсировать перекос и несоосность валов.

